



PONT ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE 2 COLONNES redats L-200



MANUEL D'UTILISATION version A.1.1 2019

Traduit en français 01/2021



Assurez-vous de lire attentivement ce manuel avant de commencer à travailler avec le pont élévateur

Table des matières

1. Remarques de sécurité importantes	3
1.1 Remarques importantes	3
1.2 Préparation du sol et conditions de travail	3
1.3 Personnel qualifié	3
1.4 Consignes de sécurité	4
1.5 Formation	4
1.6 Étiquettes d'avertissement	4
2. Particularités du pont élévateur	4
2.1 Données techniques	5
3. Instructions d'installation	5
3.1 Avant l'installation	5
3.2 Remarques sur l'installation	5
3.3 Installation	5
A vérifier avant l'installation	8
4. Conseils d'utilisation	8
4.1 Recommandations	8
4.2 Principe de fonctionnement	9
4.3 Travailler avec le pont élévateur	9
5. Dépannage	10
6. Entretien	10
6.1 Maintenance quotidienne	11
6.2 Maintenance hebdomadaire	11
6.3 Maintenance mensuelles	11
6.4 Maintenance annuelle	11
Annexe 1 Plan général	11
Annexe 2 Système hydraulique	12
Annexe 3 Connexions électriques	12
Annexe 4 Schéma d'installation et plans détaillés	12

1. Remarques de sécurité importantes

1.1 Remarques importantes

L'installation ainsi qu'un entretien régulier doivent être effectués par un technicien agréé. Le vendeur ne peut être tenu responsable des dommages causés par une mauvaise installation, dépassement de la capacité du pont élévateur, mauvaise préparation du sol, utilisation du pont élévateur à des fins différentes de celles décrites dans ce manuel ou non respect de mise en œuvre des exigences de sécurité. Le pont élévateur a été conçu pour travailler sur des voitures dont le poids ne dépasse pas sa capacité. Utilisez-le uniquement aux fins prévues - il est interdit de l'utiliser pour d'autres travaux. Respectez les informations relatives aux limites de capacité indiquées sur les étiquettes apposées sur l'unité.

Avant de commencer à travailler avec le pont élévateur, assurez-vous de lire attentivement le manuel - pour éviter tout dommage ou accident malheureux. Ne modifiez jamais le panneau de commande du pont élévateur ou tout autre système sans l'accord exprès du vendeur. Seul le personnel qualifié peut installer le pont élévateur sur site. Assurez-vous de vérifier le pont élévateur avant chaque utilisation et procédez à des contrôles réguliers. Un manuel d'utilisation complet doit être facilement accessible à proximité du pont élévateur. Tous les manuels d'installation ne peuvent être considérés que comme étant une simple suggestion et une aide à l'installation. Vérifiez la législation locale en vigueur relative à l'usage d'un pont élévateur.

Mise en garde !

En cas de panne du pont élévateur, verrouillez les cliquets de sécurité.

Gardez-les verrouillés et ne les relâchez jamais.

Ne contactez le service après-vente que lorsque vous êtes certain que le pont élévateur est correctement sécurisé.

1.2 Préparation du sol et conditions de travail

Consultez les exigences concernant les conditions de travail et la préparation du sol.

Avant de convenir de la date d'installation, assurez-vous que:

1. Le Sol :

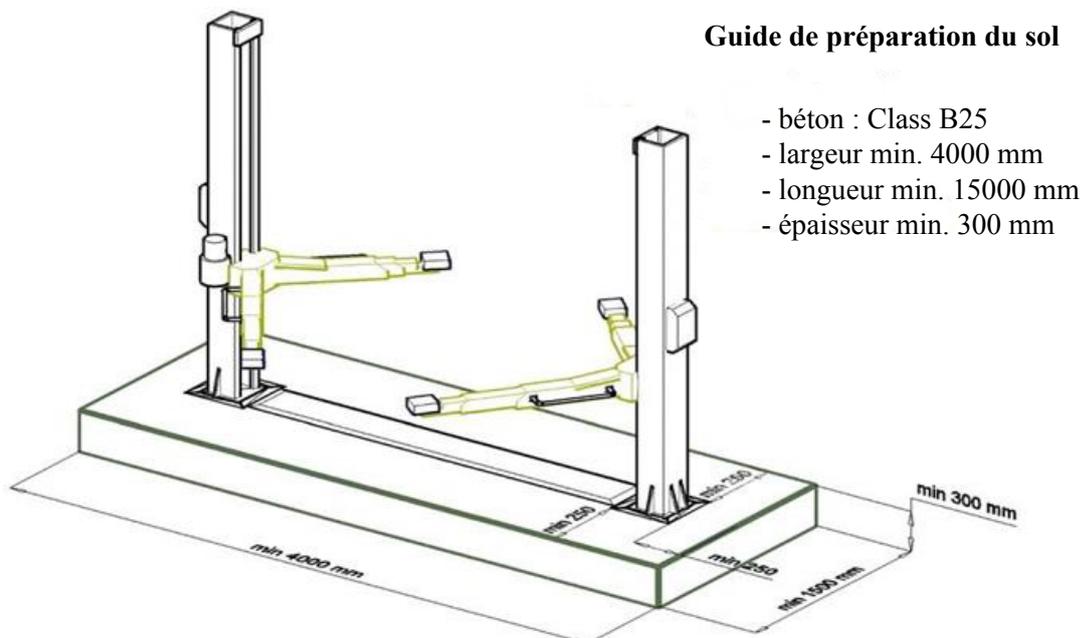
- est en béton B25 (ou mieux)
- a les dimensions : **400cm x 150cm, 30cm profondeur** (20cm – avec embase pour colonne)
- n'a pas de renfort sur les **30cm** de profondeur
- est de niveau
- a séché pendant 28 jours minimum

2. Lieu d'installation – conditions de travail. Un garage ou tout autre endroit sous un toit qui répond aux exigences suivantes :

- plage de températures : **-5°C ~ +40°C**
- humidité: pour une température de +30°C, une humidité relative **≤80%**

3. Emplacement du pont le jour de l'installation:

- Il doit être à l'endroit où vous allez l'utiliser.



1.3 Personnel qualifié

- Le pont élévateur ne doit être utilisé que par des employés ayant suivi une formation appropriée.
- L'alimentation électrique doit être établie par un électricien certifié.
- Le personnel non autorisé ne doit jamais être à proximité des pièces de levage.

1.4 Consignes de sécurité :

- Ne posez jamais le pont élévateur sur une surface asphaltée
- Avant de commencer à travailler avec le pont élévateur, lisez attentivement ce manuel, en portant une attention particulière aux remarques de sécurité.
- Le pont élévateur est destiné à une utilisation en intérieur uniquement.
- Gardez vos mains et vos pieds éloignés des pièces mobiles. Gardez vos jambes éloignées des pièces mobiles, pendant leurs déplacements (particulièrement lors de la descente).
- Ne portez jamais de vêtements amples - ils pourraient être pris par les pièces mobiles du pont.
- Gardez la zone autour du pont élévateur dégagée - pour éviter tout danger potentiel.
- Le pont élévateur a été conçu pour soulever des véhicules sur toute leur longueur. Le poids du véhicule ne doit pas dépasser la capacité recommandée pour le modèle de pont utilisé.
- Vérifiez si les cliquets de sécurité sont engagés avant de commencer à travailler sous le véhicule.
- Lors de l'élévation du véhicule, assurez-vous que les coussinets de l'élévateur touchent les points de levage du véhicule. Assurez-vous que le véhicule est stable et qu'il n'y a aucun risque de chute.
- Inspecter la synchronisation et les pièces responsables de la sécurité des éléments mobiles. Suivez toutes les instructions d'entretien - si vous constatez des problèmes ou des pièces manquantes, contactez votre revendeur.
- Lorsque vous avez terminé de travailler, abaissez le pont élévateur à la position la plus basse et débranchez-le de l'alimentation.
- N'apportez aucune modification à l'appareil.
- Utilisez un fusible 10A dans le circuit 400V, à 50 m de l'unité.
- Si vous prévoyez de garder l'appareil inutilisé pendant une longue période, procédez comme suit:
 - o débranchez-le de l'alimentation électrique,
 - o retirez l'huile du réservoir,
 - o graissez les pièces mobiles (utilisez de l'huile de graissage).

ATTENTION : l'huile usagée doit être éliminée conformément à la législation en vigueur.

1.5 Formation

- Le pont élévateur peut être utilisé par des opérateurs formés qui ont suivi une formation appropriée et ont lu le consciencieusement le manuel d'instructions.

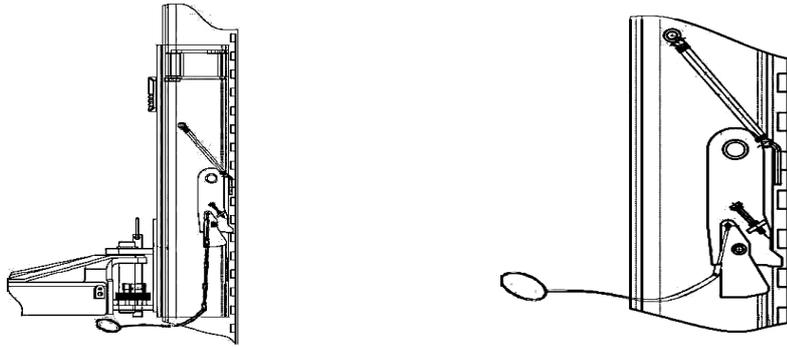
1.6 Signalétique de sécurité

- Des visuels de sécurité et d'avertissement sont disposés sur l'appareil. Assurez-vous de les connaître. Maintenez les en permanence propres et visibles. S'ils sont endommagés de quelque manière que ce soit, remplacez-les immédiatement.



2. Particularité du pont élévateur

Ce pont élévateur à deux colonnes est composé de poteaux, de cylindres, d'un groupe motopropulseur et de bras. Il est alimenté par un système électrohydraulique. La pompe fait circuler l'huile vers les cylindres et fait bouger le piston. Le piston déplace la chaîne qui soulève le chariot et les bras de levage. Lors de la montée, une partie de sécurité spéciale est verrouillée automatiquement par les cliquets de sécurité dans les poteaux. Cela élimine le risque de chute des bras du pont élévateur, même si le système hydraulique tombe en panne.



Dispositifs de sécurité

2.1 Données techniques

Modèle	Capacité	Temps de montée	Hauteur max. d'élévation	Hauteur hors tout	Largeur hors tout	Espace entre les poteaux
Pont élévateur à deux colonnes	4000 kg	55 s	193 cm	283 cm	338,5 cm	286 cm

3. Instructions d'installation

3.1 Avant l'installation

3.1.1 Outils essentiels

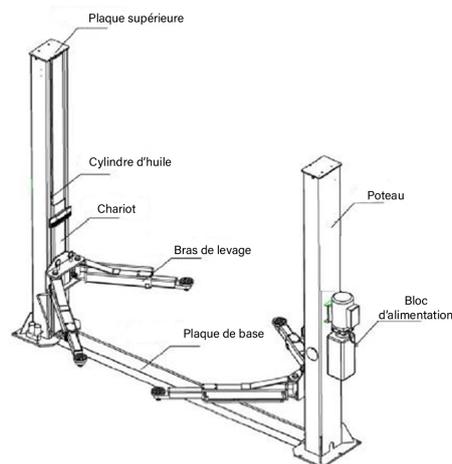
- outils de levage
- huile hydraulique
- perceuse à percussion rotative (3/4")
- craie, mètre
- pied-de-biche avec marteau-casquette, jeu de clés hexagonales, tournevis plats et cruciformes
- marteau, pince coupante, clés à douille $\Phi 17$, $\Phi 19$, $\Phi 22$

Vérifiez soigneusement que toutes les pièces vous ont été fournies – Annexe 1

Inspecter soigneusement le colis (Annexe 1). Vérifiez si des pièces sont manquantes ou endommagées et contactez, le cas échéant, le revendeur.

3.1.2 Conditions requises pour le sol

Placez l'appareil sur une surface plane et uniforme. Conditions: tolérance de surface: moins de 5 mm, épaisseur minimale: 300 mm. De plus, le sol doit avoir séché pendant au moins 28 jours.



3.2 Remarques sur l'installation

- Vérifiez si les poteaux du pont élévateur sont droits et au niveau du sol. Si ce n'est pas le cas, assurez-vous qu'ils le sont.
- Les conduites d'huile et le câble en acier doivent être solidement serrés, afin qu'il n'y ait pas de purge d'huile ou de desserrage lien.
- Serrez correctement tous les boulons.
- Ne placez aucun véhicule sur les bras du pont élévateur pendant le test.

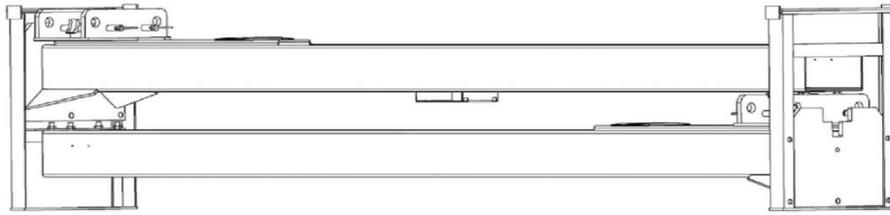
3.3 Installation

Étape 1: Ouvrez le colis et retirez toutes les pièces.

Étape 2: Assurez-vous que les poteaux sont correctement fixés - sinon, fixez-les.

Attention: La chute d'un poteau peut causer des dommages au poteau et des blessures graves.

Étape 3: Après avoir mis le premier poteau en place, sécurisez le second contre tout dommage et retirez les boulons.

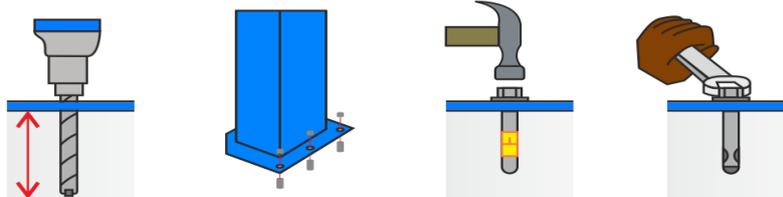


Étape 4: Mettez les deux poteaux en position verticale (voir l'annexe 3, plan du sol).

- Ouvrez le boîtier et choisissez le poteau sur lequel mettre l'unité motrice sous tension
- Utilisez la craie pour marquer la position de la plaque de base sur le sol et mettez le poteau en place.

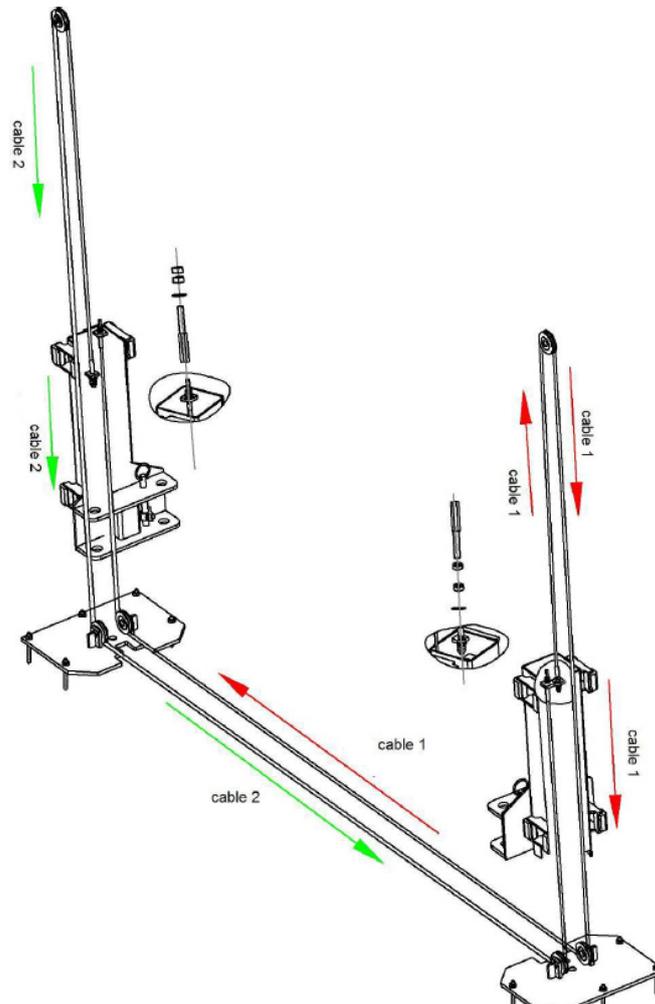
Étape 5: Percez l'emplacement du poteau avec le bloc d'alimentation en premier, puis l'autre.

- Percez les trous pour les boulons. Percez bien droit.
- Assurez-vous d'enlever toute la saleté du trou à l'aide d'un aspirateur. Assurez-vous également que le
- les poteaux sont correctement positionnés à l'intérieur du tracé que vous avez fait avec la craie.

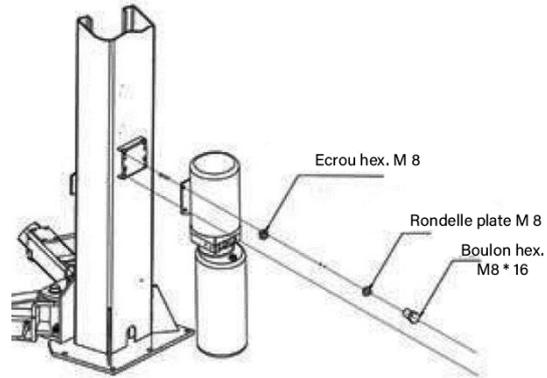


Étape 6: Installation du câble

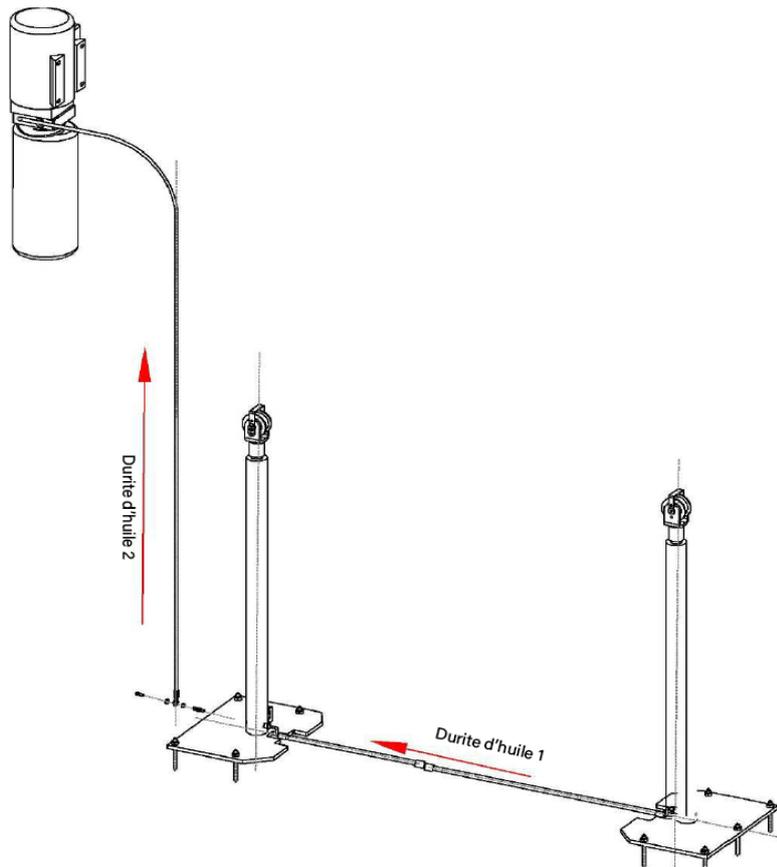
- Installez les câbles en fonction des perçages.
- Soulevez les chariots des deux côtés de 80 cm. Ils doivent être à la même distance de la base.
- Assurez-vous que les cliquets de sécurité sont engagés avant d'installer les câbles.
- Après avoir installé les câbles, serrez-les à force égale des deux côtés - le son qu'ils produisent pendant la phase de levage peut vous permettre de vous rendre compte s'ils sont serrés à force égale ou non.
- Graissez les câbles après installation (IMPÉRATIVEMENT), vous pouvez utiliser de l'huile hydraulique.



Étape 7: Placez le bloc d'alimentation sur le poteau

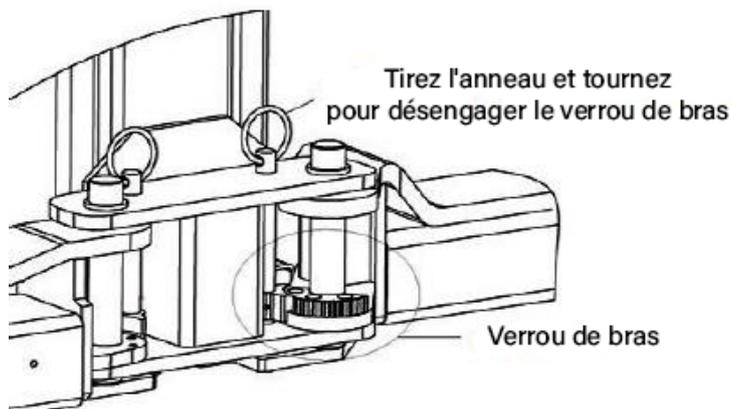


Étape 8: Connectez les conduites d'huile



Étape 9: Installez les bras

- Connectez les bras et le chariot à l'aide des goupilles.
- Installez les bras sur les chariots et assurez-vous que le verrouillage des bras fonctionne correctement.

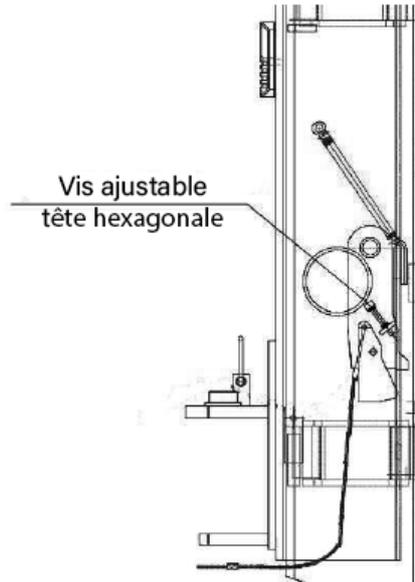


Étape 10: Complétez le niveau d'huile

- La capacité du réservoir d'huile est de 10l. Pour que le pont fonctionne correctement, le niveau d'huile doit atteindre au moins 80% de la taille du réservoir. Utilisez de l'huile hydraulique - HL32 en hiver, HL46 en été.

Étape 11: Effectuez un test opérationnel

- Lisez attentivement ce manuel et ne soulevez pas de véhicule sur le pont élévateur pendant le test.
- Assurez-vous que les verrous mécaniques peuvent être facilement enclenchés / libérés pendant le fonctionnement. S'ils ne peuvent pas, resserrez la vis hexagonale, comme indiqué sur l'image (faites-le dans le sens antihoraire, si le verrou n'est pas capable de s'engager et dans le sens des aiguilles d'une montre s'il ne parvient pas à se libérer).
- Assurez-vous que toutes les connexions sont en bon état.
- Ne soulevez jamais un véhicule sur le pont élévateur pendant le test de fonctionnement.



Étape 12: Si vous allumez le moteur mais que le pont ne s'élève pas, changez les câbles d'alimentation afin que la rotation soit inversée.

Attention !!! Les connexions doivent être réalisées uniquement par un électricien qualifié.

3.4 Vérifications après l'installation

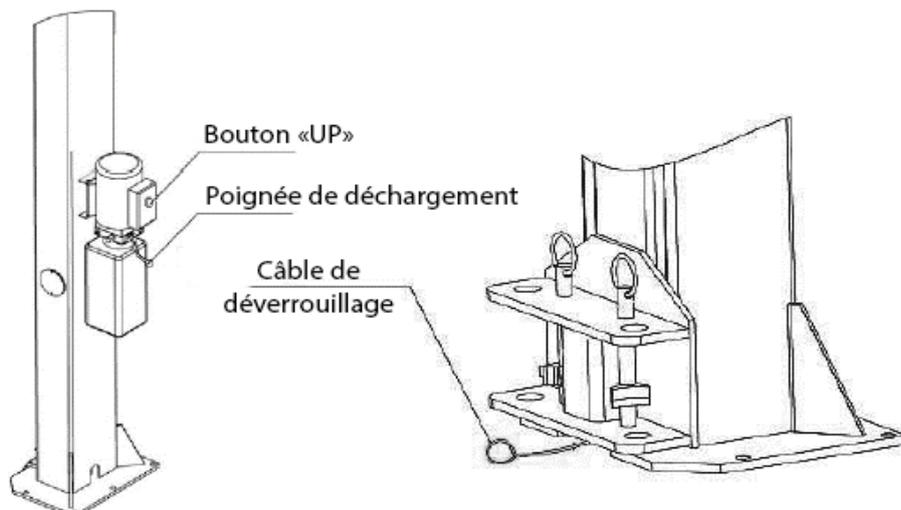
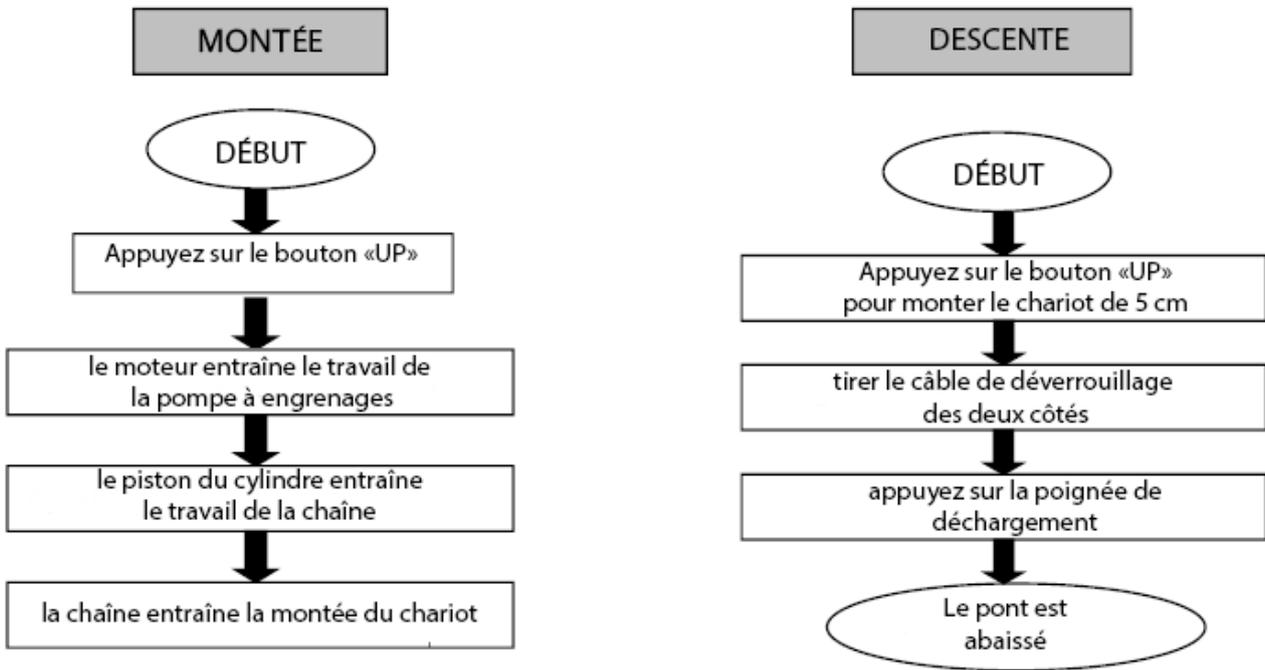
No.	Que vérifier?	OUI	NON
1.	Les poteaux sont-ils perpendiculaires au sol ?		
2.	Les poteaux sont-ils de même niveau ?		
3.	Les conduites d'huile sont-elles correctement connectées ?		
4.	Les câbles en acier sont-ils correctement serrés ?		
5.	Les bras sont-ils correctement installés ?		
6.	L'installation électrique est-elle aux normes ?		
7.	Toutes les connexions sont-elles bien serrées ?		
8.	Toutes les pièces sont-elles graissées ?		

4. Conseils d'utilisation

4.1 Recommandations

- Vérifiez les connexions de la conduite d'huile. Recherchez une éventuelle fuite d'huile - si vous en remarquez, ne mettez pas le pont élévateur en marche.
- Si l'interrupteur de sécurité ne fonctionne pas, ne mettez pas le pont élévateur en marche.
- Ne jamais lever / abaisser un véhicule si son centre de gravité n'est pas situé au centre des bras. A l'instar du fabricant, nous ne pourrions être tenus responsables des dommages qui pourraient survenir en conséquence.
- L'opérateur et les autres membres du personnel doivent rester à l'écart de l'ascenseur (dans la zone de sécurité) lors de la montée / descente d'un véhicule.
- Après avoir soulevé les bras à la hauteur désirée, débranchez le pont élévateur de la source d'alimentation pour éviter tout risque de manipulation par un tiers.
- Assurez-vous de la position du verrou de sécurité avant de commencer à travailler sous la voiture ou de la soulever / l'abaisser

4.2 Principe de fonctionnement



4.3 Travailler avec le pont élévateur

Faire monter le pont

- Lisez attentivement le manuel d'instructions avant de commencer à travailler avec l'appareil.
- Placez le véhicule sur le pont - dans l'espace entre les deux poteaux.
- Ajustez les bras de levage de manière à ce qu'ils s'adaptent aux points de levage de la voiture et assurez-vous que le centre de gravité de la voiture se trouve au centre, entre les 4 bras.
- Connectez la source d'alimentation, conformément aux informations figurant sur la plaque signalétique. Allumez l'appareil.
- Appuyez sur le bouton «UP» jusqu'à ce que les câbles touchent le soubassement de la voiture.
- Soulevez un peu la voiture et vérifiez si elle est équilibrée.
- Soulevez la voiture à la hauteur souhaitée, assurez-vous qu'elle est équilibrée et engagez le verrou de sécurité. Ne pas commencer à travailler sous le véhicule tant que vous n'avez pas validé l'ensemble de ces étapes.

Faire descendre le pont

- Appuyez sur le bouton «UP» pour lever le chariot afin de désenclencher le verrou.
- Relâchez les cliquets de sécurité des deux côtés.
- Abaissez les bras.
- Après avoir mis les bras dans la position la plus basse, retirez-les du dessous de la voiture et retirez tout obstacle de la surface.
- Dégagez la voiture du pont élévateur.

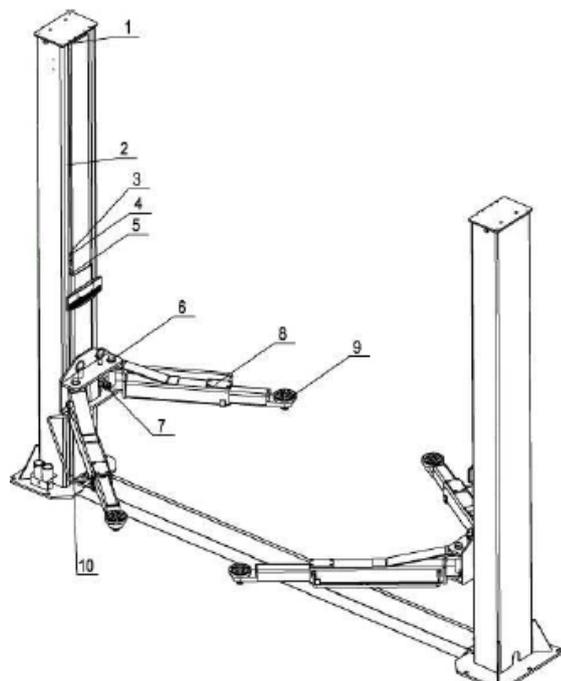
5. Dépannage

Attention! Si vous ne parvenez pas à réparer le problème vous-même, veuillez contacter votre revendeur local. Ce serait une aide précieuse de fournir des photos des dégâts éventuels, ainsi que des détails sur le problème.

Problème	Cause	Solution
Bruits étranges	Rayures à l'intérieur des poteaux	Graisser l'intérieur des poteaux
	Saleté à l'intérieur des poteaux	Nettoyer
Le moteur ne tourne pas et n'effectue pas de levage	Connexion lâche	Vérifier et corriger
	Moteur endommagé	Remplacer le moteur
	Interrupteur / Alimentation / endommagés	Vérifier ou remplacer
Le moteur tourne mais ne parvient pas à effectuer le levage	Dysfonctionnement du moteur	Vérifier la source d'alimentation
	Vanne de passage bouchée	La nettoyer
	La pompe à chaîne est endommagée	La remplacer
	Niveau d'huile bas	Faire le niveau d'huile
	Durite d'huile desserrée	La remettre en place
Les mouvements sont lents	Purge de la durite d'huile	La vérifier ou la remplacer
	Le cylindre d'huile n'est pas serré	Le remplacer
	Purge à valve unique	La vérifier ou la remplacer
	Dysfonctionnement vanne électromagnétique	La nettoyer ou la remplacer
	Câbles lâches	Les vérifier et les resserrer
Le levage est lent	Filtre à huile bouché	Le remplacer
	Niveau d'huile bas	Faire le niveau d'huile
	Clapet de trop-plein en position incorrecte	L'ajuster
	T° de l'huile trop élevée (plus de 45 degrés)	Changer l'huile
	Le joint du cylindre a des rayures	Remplacer le joint
	La surface interne est rayée	La graisser
La descente est lente	Accélérateur bouché	Le nettoyer ou le remplacer
	Huile hydraulique sale	Changer l'huile
	La vanne de surtension est obstruée	La nettoyer
	La durite d'huile est bouchée	La nettoyer
Câbles abimés	Pas de graisse à l'installation ou dommages	Les remplacer

6. Maintenance

Quelques étapes de maintenance vous permettront d'améliorer la fiabilité du pont élévateur. Voici juste quelques conseils sur l'entretien.



Assurez-vous de graisser les pièces suivantes :

Numéro	Nom
1	Poulie
2	Câbles
3	Engrenage
4	Chaîne
5	Guides chaîne
6	Vis
7	Verrouillage du bras
8	Bras de levage
9	Poulie en caoutchouc
10	Poulie

6.1 Maintenance quotidienne

- Vérifiez si le pont fonctionne correctement.
- Vérifiez si les cliquets de sécurité s'enclenchent correctement - tout problème pourrait entraîner des blessures ou des dommages.
- Vérifiez si les cliquets de sécurité s'enclenchent correctement - à en juger par les sons.
- Vérifiez si toutes les vis sont correctement serrées.

6.2 Maintenance hebdomadaire

- Vérifiez si les pièces mobiles fonctionnent correctement.
- Vérifiez si toutes les fonctions de sécurité sont opérationnelles.
- Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir. Si vous pouvez élever le chariot à la position la plus élevée, le niveau est correct. Sinon, le niveau d'huile est trop bas.
- Vérifiez si toutes les vis sont correctement serrées.

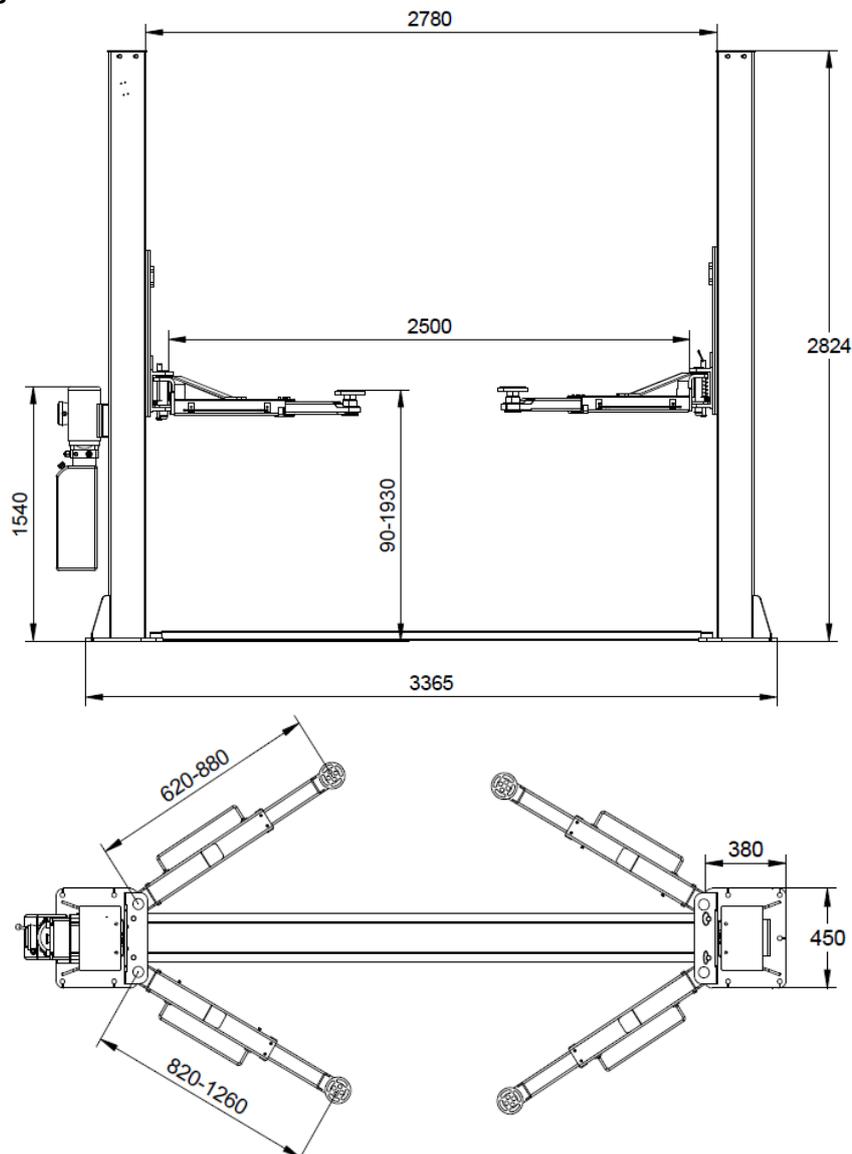
6.3 Maintenance mensuelle

- Rechercher d'éventuelles fuites dans le système hydraulique et resserrer si nécessaire.
- Vérifiez si toutes les pièces mobiles sont correctement graissées.
- Vérifier le graissage des câbles en acier.

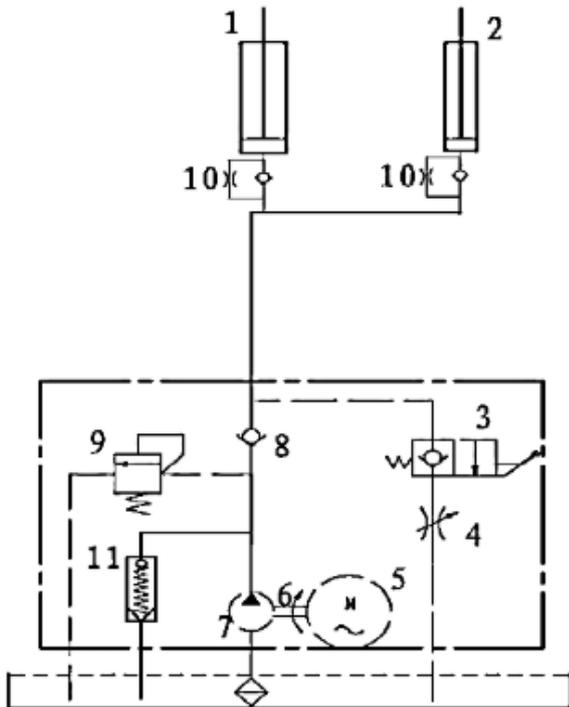
6.4 Maintenance annuelle

- Videz le réservoir d'huile et vérifiez la qualité de l'huile. Nettoyez le filtre à huile.
N'oubliez pas de suivre les règles ci-dessus - cela permettra à votre pont élévateur de fonctionner sans problème pendant longtemps.

Annexe 1 Plan général



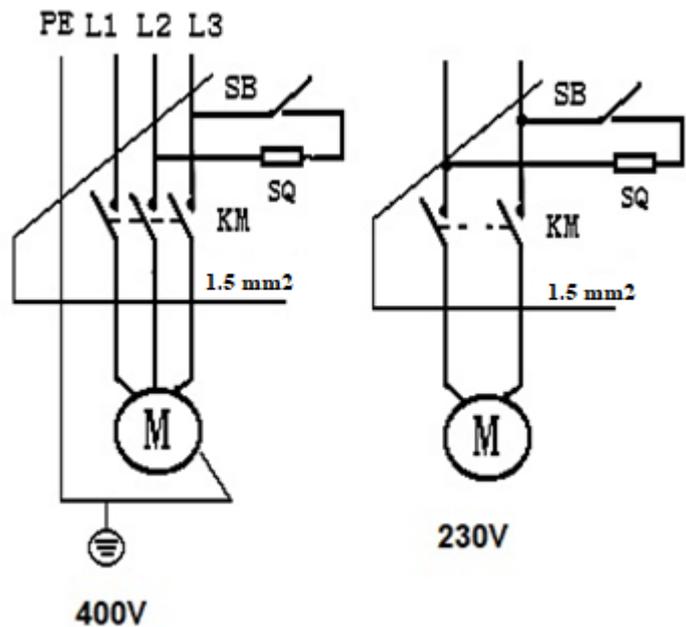
Annexe 2 Système hydraulique



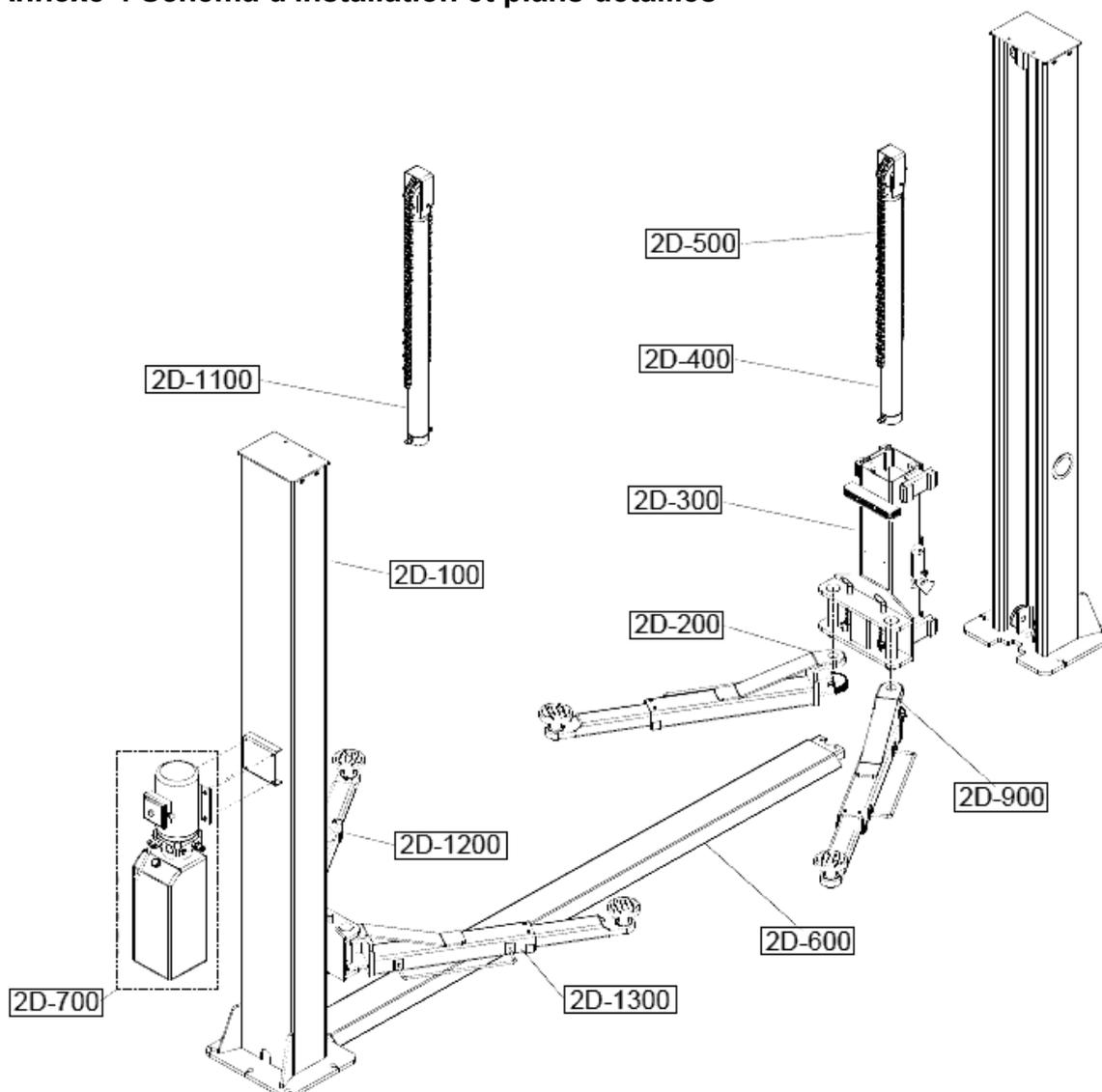
- 1. Cylindre d'huile d'entraînement
- 2. Assistant cylindre d'huile
- 3. Vanne de déchargement manuelle
- 4. Vanne d'étranglement
- 5. Moteur
- 6. Accouplement
- 7. Pompe à engrenages
- 8. Vanne unidirectionnelle
- 9. Vanne de trop-plein
- 10. Valve de surtension
- 11. Soupape d'amortissement

Annexe 3 Connexions électriques

- M**- Moteur
- L1**- Phase 1
- L2**- Phase 2
- L3**- Phase 3
- PE**- Terre
- KM**- Contacteur
- SB**- Bouton
- SQ**- Fusible
- 1.5mm²**- Section des câbles



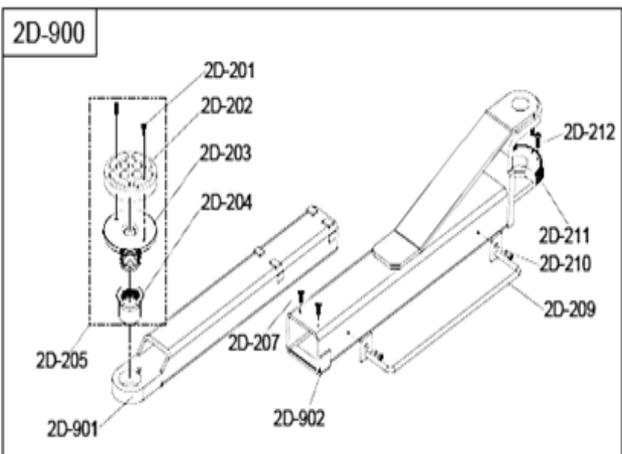
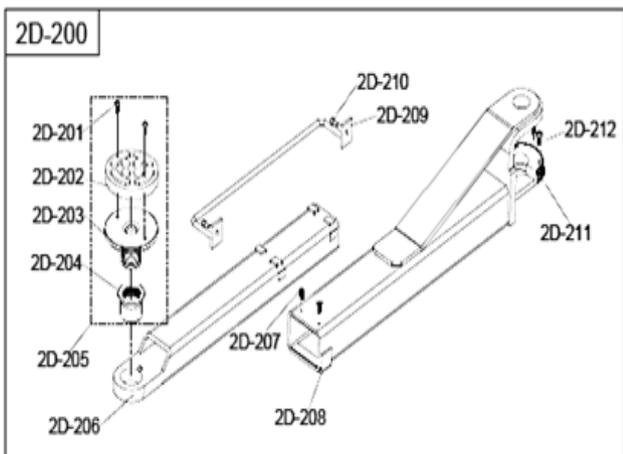
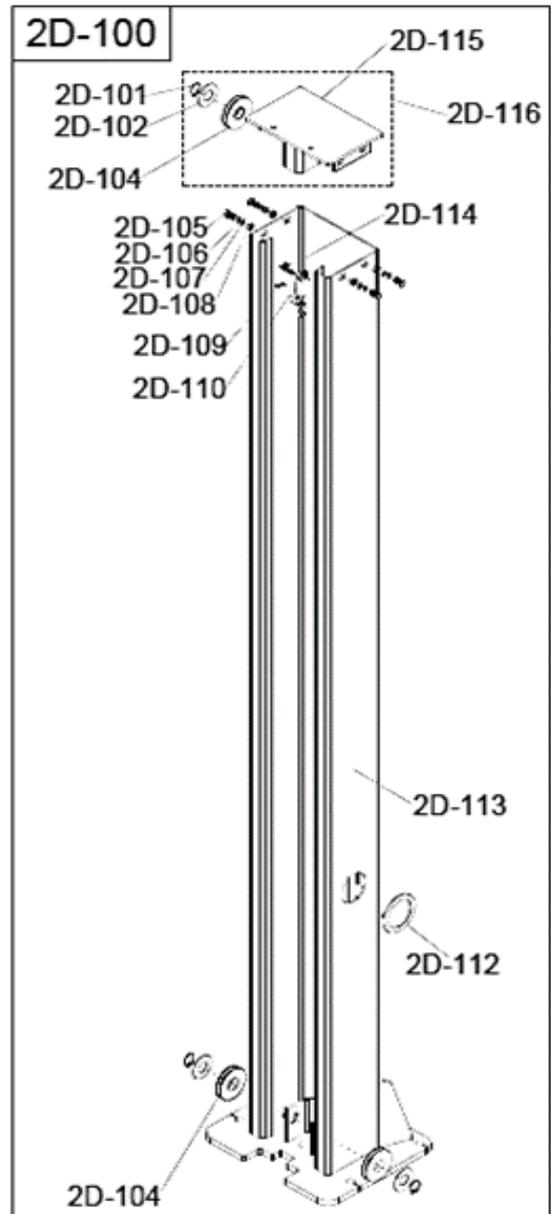
Annexe 4 Schéma d'installation et plans détaillés



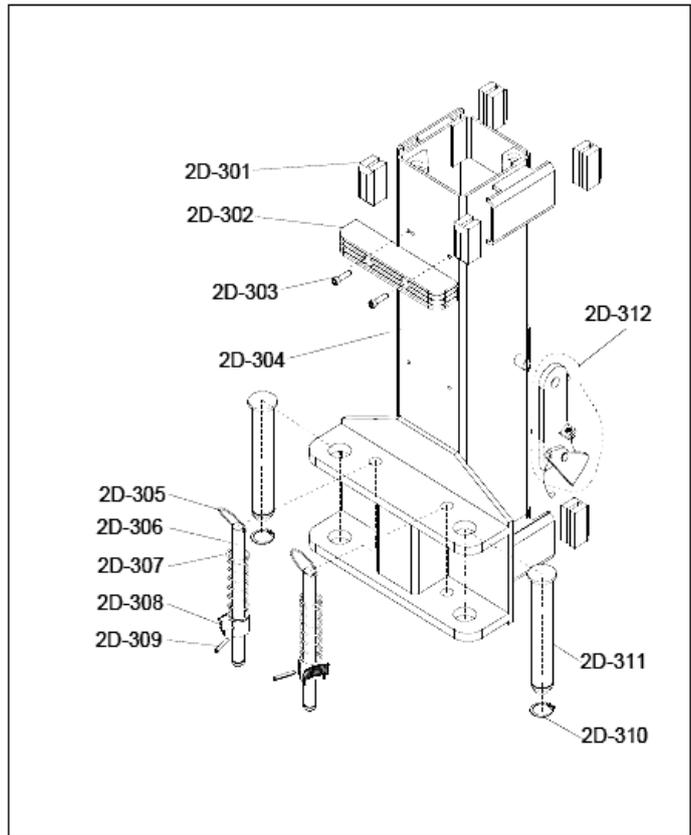
No.	Name	Qty.
2D-100	Assemblage complet de la colonne	2
2D-200	Assemblage complet du bras de levage	2
2D-300	Assemblage complet du chariot	2
2D-400	Cylindre d'huile esclave complet	1
2D-500	Chaîne	2
2D-600	Plaque de base	1
2D-700	Assemblage complet du bloc d'alimentation	1
2D-900	Assemblage complet du bras de levage	2
2D-1100	Maître cylindre d'huile complet	1

Symbole	Nom	Qté
2D-101	Anneau élastique d'arbre fi 25	6
2D-102	Grande rondelle plate fi 25	6
2D-104	Poulie fi 108 * 25 mm	4
2D-105	Vis hexagonale M12 * 25	8
2D-106	Rondelle élastique fi 12	8
2D-107	Rondelle plate fi12	8
2D-108	Écrou hexagonal M12	8
2D-109	Vis à tête cylindrique cruciforme M4 * 25	2
2D-110	Interrupteur de fin de course supérieur	1
2D-112	Couverture de colonne	4
2D-113	Colonne	16
2D-114	Vis à tête cylindrique cruciforme M4 * 25	8
2D-115	La plaque supérieure	2
2D-116	Assemblage complet de la plaque supérieure	

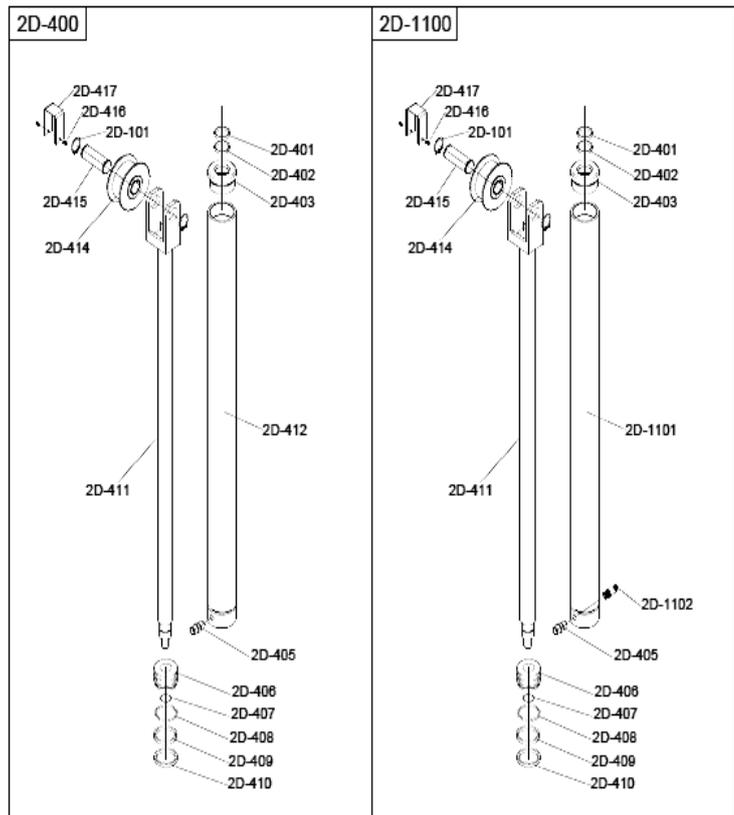
Symbole	Nom	Qté
2D-201	Vis à tête fraisée cruciforme M8 * 16	8
2D-202	Coussin de levage en caoutchouc	4
2D-203	Plateau de levage	4
2D-204	Écrou pivotant	4
2D-205	Assemblage complet du plateau (2C-201,202,203,204)	4
2D-206	Bras de levage	1
2D-207	Vis à tête cylindrique à six pans creux M8 * 12	8
2D-208	Bras de levage	2
2D-209	Aile	4
2D-210	Vis hexagonale M8	8
2D-211	Bloc demi-cercle	4
2D-212	Vis à tête cylindrique à six pans creux M8 * 12	12
2D-901	Bras de levage	2
2D-902	Bras de levage	1



Symbole	Nom	Qté
2D-301	Glissière	16
2D-302	Tampon en caoutchouc de protection	2
2D-303	Vis d'assemblage à tête plate cruciforme M8	4
2D-304	Chariot	2
2D-305	Porte-clés fi4 * 60	4
2D-306	Arbre de verrouillage fi 22	4
2D-307	Spring	4
2D-308	Bloc de dents	4
2D-309	Goupille cylindrique élastique	4
2D-310	Anneau élastique d'arbre fi 40	4
2D-311	Arbre de goupille	4
2D-312	Dispositif de sécurité	1



Symbole	Nom	Qté
2D-401	Joint torique 48*6 mm	2
2D-402	Joint torique 44*10 mm	2
2D-403	Couvercle du cylindre d'huile	2
2D-405	Connecteur durite d'huile	2
2D-1102	Connecteur durite d'huile avec valve	1
2D-406	Piston	2
2D-407	Joint torique 25*4 mm	2
2D-408	Joint torique 64*5,5 mm	2
2D-409	Joint torique 63*9.2 mm	2
2D-410	Joint Y 63*10 mm	2
2D-411	Tige de piston	2
2D-412	Cylindre à huile esclave	1
2D-414	Roue à chaîne	2
2D-415	Arbre	4
2D-101	Anneau élastique d'arbre fi30	4
2D-416	Capuchon à tête hexagonale vis M8*16	4
2D-417	Stabilisateur	2
	Jeu de bagues d'étanchéité (401,402,407,408,409 and 410)	2
2D-1101	Maître-cylindre d'huile	1



Symbole	Nom	Qté
2D-701	Moteur	1
2D-702	Vanne de trop-plein	1
2D-703	Prise de courant	1
2D-704	Réservoir d'huile en plastique	1
2D-705	Durite admission d'huile	1
2D-706	Durite de retour d'huile	1
2D-707	Vanne de déchargement	1
2D-708	Pompe à engrenages	1
2D-709	Soupape de décharge	1
2DE-402	Électrovanne	1
2D-710	Valve	1
2D-711	Connecteur durite d'huile	1
2D-712	Soupape d'étranglement	1
2DE-401	Support de soupape	1
2D-714	Vis	1

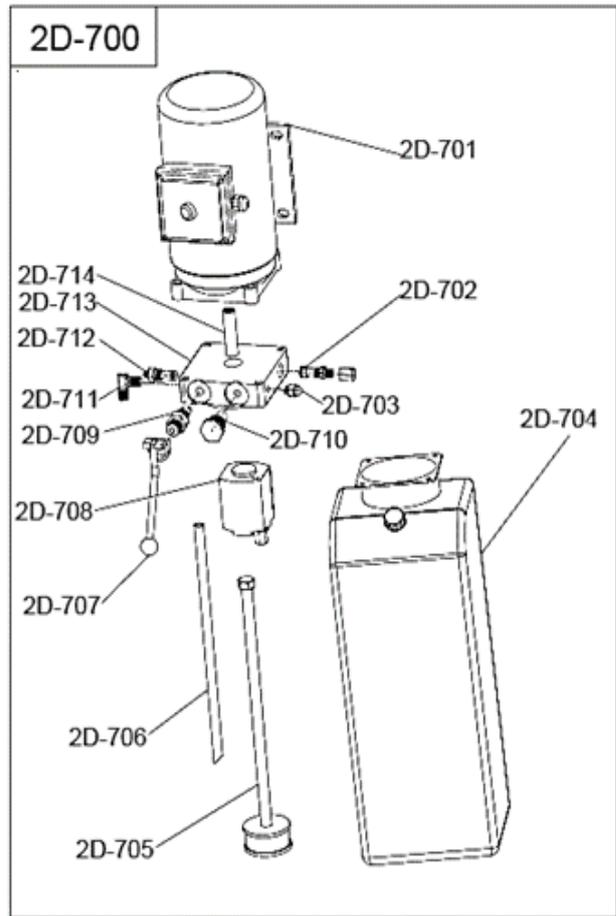


Schéma de connexion des câbles acier

S/N	Nom	Qté
2D-117	Câble	2 pc

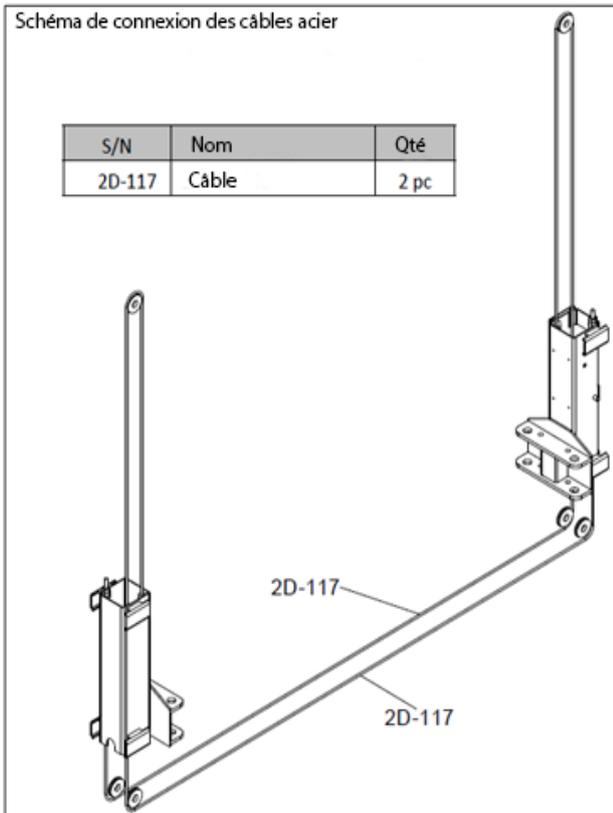
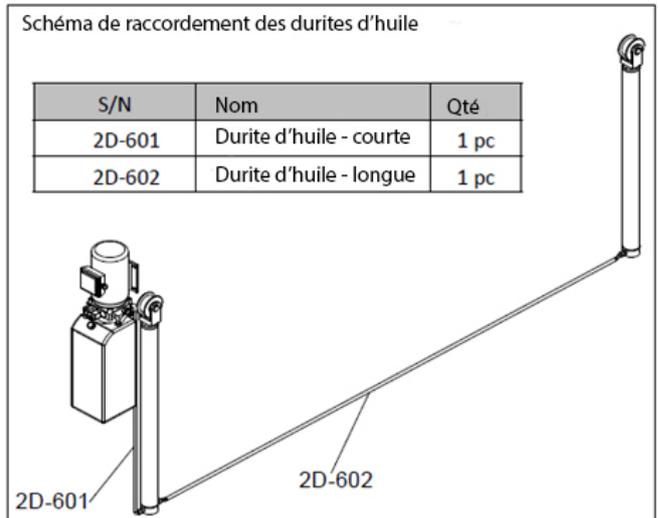


Schéma de raccordement des durites d'huile

S/N	Nom	Qté
2D-601	Durite d'huile - courte	1 pc
2D-602	Durite d'huile - longue	1 pc





Jabłonna -Majątek 12
23-114 Jabłonna

NIP: 712-254-67-61

tel. 81-565-71-71, fax 81-470-93-67, sklep@phu-szczepan.pl, www.phu-szczepan.pl, www.redats.pl



Déclaration de conformité CE (originale)

CE-1

1/2019

P.H.U. SZCZEPAN

Wyposażenie Wulkanizacji i Warsztatów

Jabłonna-Majątek 12

23-114 Jabłonna

En tant que représentant autorisé du fabricant:

Nantong Balance Mechanical & Electronic Co., Ltd.

Jiangtian Road, Binhai Industrial Zone, Qidong,

Nantong, Jiangsu, P.R. China

Produit:

Pont élévateur à deux colonnes

Modèle: L-200 (PL- 4.0-2D)

Sous la seule responsabilité, nous déclarons que le produit est conforme à:

EC Certificate, number CE-C-0831-16-164-21-5A issued on 2017.02.16 by Notified Body for Machinery Directive CCQS UK Ltd. Level 7 Westgate House, Westgate Rd., London W5 1YY UK.

Le produit est conforme aux exigences essentielles du:

Directive 2006/42 / CE

ainsi que les exigences détaillées spécifiées dans les normes harmonisées de:

EN ISO 12100:2010, EN 1493:2010, EN 60204-1:2006+A1:2009

Cette déclaration sert de base à l'application du marquage CE sur le produit.

Cette déclaration concerne exclusivement la machine dans l'état dans lequel elle a été mise sur le marché et exclut les composants ajoutés et / ou les opérations effectuées ultérieurement par l'utilisateur final.

La documentation technique est disponible à l'adresse:

PHU SZCZEPAN Wyposażenie Wulkanizacji i Warsztatów, Jabłonna Majątek

12; 23-114 Jabłonna, Poland

Jabłonna-Majątek, October 2019.



P.H.U. SZCZEPAN
Kierownik Działu
Importu i Eksportu
Kamil Tarasiewicz

KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE WULKANIZACJI
P.H.U. SZCZEPAN
Krzysztof Szczepaniak
www.phu-szczepan.pl
TEL.: 81 565-71-71, FAX: 81 470-93-67
NIP 712-254-67-61 REGON 060124860
23-114 Jabłonna, Jabłonna Majątek 12